



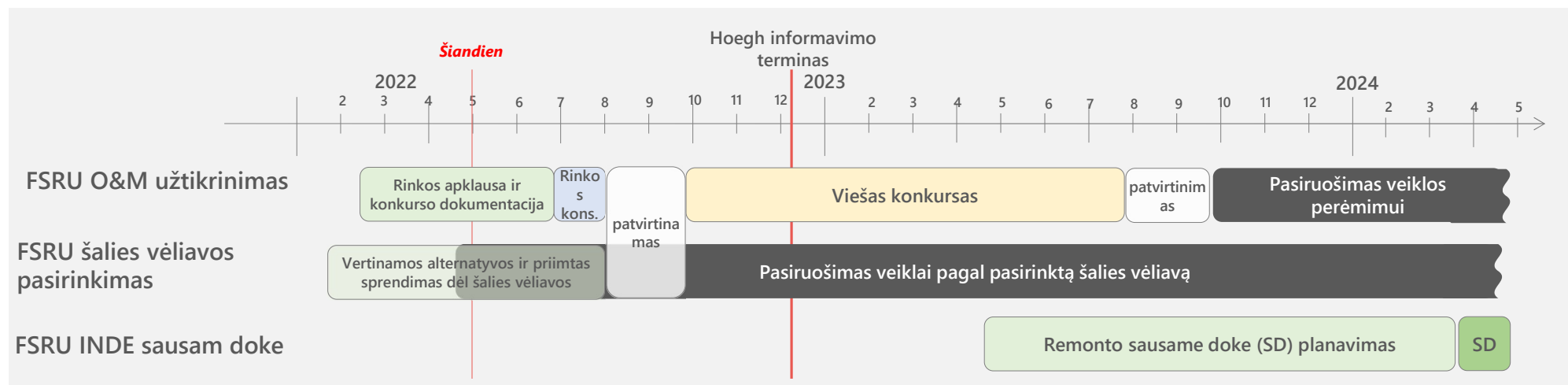
# SGD ILGALAIKIS PROJEKTAS FSRU ŠALIES VĖLIAVOS PASIRINKIMAS

2022 m. gegužė

- 1) SGD terminalas, įskaitant ir SGD laivą-saugyklą, yra nacionaliniam saugumui užtikrinti svarbią reikšmę turinti infrastruktūra. (Nac. Saugumui užtikrinti svarbių objektų apsaugos įstatymo 4 priedas 2 d. (c) p.)
- 2) Suskystintų gamtinių dujų terminalo operatorius (KN) turi prisidėti prie pagrindinio LR energetikos sistemos uždavinio įgyvendinimo – neribotą laiką, nepriklausomai, saugiai ir patikimai aprūpinti Lietuvos vartotojus gamtinėmis dujomis ekonomiškai palankiausiomis sąlygomis. (Nac. Saugumui užtikrinti svarbių objektų apsaugos įstatymo 5 str. 1 d.)
- 3) SGD terminalo operatorius, [...], ne vėliau kaip iki 2024 m. gruodžio 31 d. nuosavybės teise įsigyja plaukiojančiąją suskystintų gamtinių dujų saugyklą ir tampa jos valdytoju, pasirinkdamas ekonomiškai naudingiausią pasiūlymą dėl plaukiojančiosios suskystintų gamtinių dujų saugyklos įsigijimo. (SGDT įstatymo 9 str. 6 d.)
- 4) Įsigijus plaukiojančią suskystintų gamtinių dujų saugyklą, SGD terminalo operatorius siekia užtikrinti jos ilgalaikės veiklos tęstinumą. KN, siekdama valdyti kaštų, technines bei valdymo (incidentų) rizikas ir būdama vieno laivo savininkė bei neturinti laivo valdymo patirties, turėtų samdyti paslaugą iš patyrusio paslaugos teikėjo.
- 5) KN svarsto įsigyti SGD laivo-saugyklos eksploatavimo ir techninės priežiūros paslaugas, sudarant sutartį su konkurso būdu atrinktu paslaugų teikėju 5 metams su galimybe ją pratęsti dar 5 metams.
- 6) Įvertinus SGD terminalo svarbą bei reikšmę, siūloma įsigytą SGD laivą-saugyklą registruoti Lietuvos laivų registre. Atitinkamai, taikomas reguliavimas turi būti peržiūrėtas ir atliepti SGD laivų-saugyklų valdymo įprastą praktiką.

## FSRU EKSPLOATACINĖS (O&M) VEIKLOS UŽTIKRINIMO PROCESO PLANAS

SGD TERMINALO ILGALAIKĖS VEIKLOS UŽTIKRINIMO PROJEKTAS



- ✓ Pasiruošimui tinkamam FSRU veiklos perėmimui turi būti likę ne mažiau nei 1-1,5 m.
- ✓ Pasiruošti FSRU O&M paslaugos pirkimui KN padės techninis konsultantas DNV ir teisinis patarėjas HFW.
- ✓ Iki paslaugos pirkimo konkurso pradžios būtina priimtina sprendimą dėl FSRU šalies vėliavos.

# FSRU šālies vēliava



## LIETUVOS VĖLIAVA: REIKALINGI REGULIAVIMO PAKEITIMAI

### SGD TERMINALO ILGALAIKĖS VEIKLOS UŽTIKRINIMO PROJEKTAS

SRITIS	REIKALINGI PAKEITIMAI	TEISĖS AKTAI
<b>LAIVYBOS ĮMONĖS REGISTRAVIMO VIETA</b>	Panaikinti reikalavimą, jog LT laivų registre registruotų laivų valdytojai gali būti tik LT registruotos laivybos bendrovės. Aiškiai pažymėti, kad laivybos bendrovės, registruotos ES/EEE ir Jungtinėje karalystėje, būtų pripažintos ir būtų išduodami saugios laivybos valdymo sistemos sertifikatai eksploatuoti laivus registruotus LT laivų registre, tokiu būtu pripažįstant jas LT vėliavos laivų valdytojais.	1. Saugios laivybos įstatymas (SLĮ) 2. SuMin įsakymas dėl Lietuvos Respublikoje įregistruotų laivybos kompanijų ir jūrų laivų saugios laivybos valdymo sistemų vertinimo tvarkos aprašo patvirtinimo
<b>ĮGULOS SUDĖTIS</b>	1. Numatyti išimtį dėl nacionalinio reikalavimo FSRU įgulos sudėčiai dėl FSRU veiklos specifikos ir išaugusios tokių jūrininkų paklausos rinkoje. 2. Panaikinti LT kalbos privalomą mokėjimą kapitonui ar jo padėjėjui.	Prekybinės laivybos įstatymas (PLĮ)
<b>ATITIKTIES PROCEDŪROS</b>	Supaprastinti procedūras dėl jūrininkų kvalifikacijos sertifikato pripažinimo, jūrininkų sveikatos patikros, laivo inspekcijų ir auditų vykdymo ir t.t.	Inicijuoti darbo grupę: EnMin, SuMin, LTSA, klasifikavimo kompanija (DNV), LLSA. Kitų institucijų įtraukimas būtų reikalingas pagal konkretų sprendžiamą klausimą.

- Lietuvos vėliava nėra kritinis trukdis registruoti FSRU Lietuvoje, tačiau taikomas reguliavimas turi būti peržiūrėtas ir pritaikytas FSRU.
- Sudaryti darbo grupę LT vėliavos reguliavimo peržiūrai ir reikalingiems pakeitimams atlikti.
- Peržiūrėti teisinį reguliavimą bei parengti būtinų įstatymų ir poįstatyminių aktų pakeitimus. Svarbu iki FSRU O&M konkurso pradžios (2022 m. 3 ketv.) žinoti, kad priimti esminiai sprendimai dėl reikiamų teisės aktų keitimo, kai bendra reguliavimo bazė (teisės ir poįstatyminiai aktai) turi būti atnaujinta ir įsigaliojusi iki perimsim laivą (2024 m. pabaiga).

## SVASRTYTOS ALTERNATYVOS DĖL FSRU ŠALIES VĖLIAVOS PO 2024

### SGD TERMINALO ILGALAIKĖS VEIKLOS UŽTIKRINIMO PROJEKTAS

#### Nacionalinė vėliava (Lietuvos)

##### PRIORITETINĖ VĖLIAVA

- Tikėtina vėliava visuomenėje – žema reputacinė rizika šalyje.
- Nauja patirtis LTSA – remtųsi tarptautiniais standartais ir klasifikavimo kompanijų patarimais
- Ribojantis reikalavimas dėl įgulos sudėties pagal pilietybę (kvalifikacija, kaštai)
- Laivybos įmonė (laivo operatorius) turi būti registruota LT
- Galimai aukštesnės FSRU veiklos sąnaudos dėl įgulai taikomos LT darbo teisės ir dėl to tenkančių mokesčių (20% GPM ir ~22% Sodros mokesčių priklausomai nuo jūreivių įdarbinimo vietos).

Dideli visuomenės lūkesčiai, išlieka vėliavos reguliavimo neapibrėžtumas.

#### Nacionalinė vėliava (Singapūro)


- Labai gerai vertinama vėliava, siūlanti aukšto lygio paslaugas ir turinti patirtį
- Laivai, plaukiojantys su Singapūro vėliava, turi priklausyti Singapūre įregistruotoms bendrovėms. (reputacijos ir atitikties reguliuojamai veiklai rizika)
- Jokių pilietybės ar įgulos sudėties apribojimų. Patvirtina min įgulos sudėtį.
- Atleidimas nuo mokesčių – pelnas, gautam iš Singapūro laivo veiklos, yra netaikomas Singapūro pajamų mokestis.

Dabartinė FSRU INDE vėliava. Perėmus FSRU INDE KN reikėtų steigti įmonę Singapūre.

#### Atviras registras ("patogi vėliava", kaip Maršalo salų)

- Įprasta laivybos praktika – vienas didžiausių laivų registrų pasaulyje ir šiuo metu populiarius tarp dujovežių ir FSRU savininkų.
- Nėra reikalavimų dėl įgulos pilietybės, laivo savininko/operatoriaus registracijos šalies
- Labai didelė reputacijos rizika vietos visuomenėje – gali būti siejama su siekiu optimizuoti mokesčius (Klaipėdos SGDT atveju to nebūtų).

rekomenduojama išorės patarėjų, pirmenybę prioritetinė rinkos dalyviams, tačiau didelė reputacijos rizika vietos bendruomenėje.



# FSRU eksploatavimo ir techninės priežiūros (O&M) paslauga

#### RINKOS APKLAUSOS BEI TYRIMO IŠVADA

Siekdama valdyti kaštų, technines bei valdymo (incidentų) rizikas, turint vieną laivą bei neturinti laivo valdymo patirties, tikslinga samdyti paslaugą iš patyrusio paslaugos teikėjo.

#### ARGUMENTAI DĖL FSRU O&M UŽTIKRINIMUI PERKAMOS PASLAUGOS

Efektyvesni kaštai	Veiklos sąnaudos – įgulos formavimo ir rotavimo patirtis, stipresnė derybinė galia dėl atsarginių dalių ir priežiūros paslaugų užtikrinimo. Nėra naujos laivybos įmonės steigimo išlaidų.
Minimali techninė ir saugumo rizika	Patikimas, reikiamą patirtį bei gerą veiklos istoriją turintis laivo valdytojas
Kompetentingas personalas	Prieiga prie didesnės kompetentingų jūrininkų bazės tarptautiniu mastu. Greičiau užtikrinamas pagrindinių pozicijų pakeičiamumas valdant didelį laivyną.
Laivo savininko atsakomybė	Nepriklausomai nuo pasirinkto FSRU O&M veiklos užtikrinimo modelio visa atsakomybė tenka laivo savininkui (KN). Naudojant išorines paslaugas, techninė/saugos rizika pasidalijama.
Sutarties terminas	Planuojamas sutarties terminas 5 metai sutampa su laivo klasės patikros periodiškumu



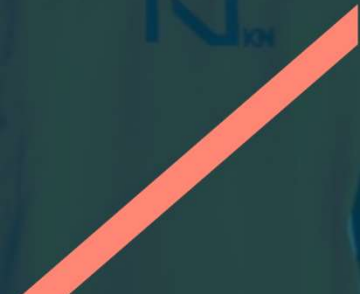
SĄLYGA	RINKOS ĮŽVALGOS
Sutarties trukmė	5 metai priimtinas terminas
FSRU vėliava - Lietuvos vėliava	Priimtina, ypač jei identifikuoti pakeitimai bus atlikti
Kainodaros principas	<ul style="list-style-type: none"> <li>• <i>Fiksuotas valdymo mokestis</i></li> <li>• <i>Įgulos kaštai: biudžetuojami kasmet arba fiksuoti</i></li> <li>• <i>Kitos veiklos sąnaudos: biudžetas sutartas metų pradžioje, balansas suvedamas pasibaigus metams.</i></li> </ul>
Veiklos sąnaudos	<p><b>6,5 – 7,8 mln JAV dolerių per metus (be kapitalinio remonto kaštų), iš kurių:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- valdymo ir administravimo kaštai</li> <li>- įgulos kaštai</li> <li>- Likusi dalis – kiti veiklos kaštai, kurių konkreti suma priklauso nuo energetinių, faktinių remonto ir kitų išlaidų.</li> </ul>

#### FSRU O&M VEIKLOS UŽTIKRINIMAS KN RESURSAIS – KN TAPIMAS LAIVYBOS ĮMONE:

**BRANGU** – įgulos formavimas ir įmonės paruošimas, norint gauti saugios laivybos valdymo sistemos sertifikatą pareikalautų didelių išlaidų

**NEEFEKTYVU** – pagal rinkos praktiką vieną laivą valdanti laivybos įmonė negalėtų užtikrinti efektyvaus ir ekonomiško laivo valdymo

**LAIKUI IMLU** – pagal rinkos praktiką vietinės įgulos suformavimas, paruošimas ir kompetencijos perdavimas užtruktų iki 5 metų



[www.kn.it](http://www.kn.it)